



KOTVENÍ A DÉLKÝ TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN											
Systém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev. ús. [m]	Trolej 150Cu			Nosné lano 120Cu		
	číslo	sestavění	číslo	sestavění		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz Z	K	čistá dél. [m]	Z	K
1 žst		stávající	*55	S 50 - 2A30 / 2B		53		50	53		50
2 žst		stávající	*56	S 50 - 2A30 / 2B		53		50	53		50
3 žst		stávající	*49	S 50 - 2A31 / 2B				20			20
4 žst		stávající	*50	S 50 - 2A31 / 2B				20			20
1a	*49	S 50 - 2A31 / 2B	39	S 50 - 2A30 / 2B	1037	916	58	63	916	58	63
1b	33	S 50 - 2A30 / 2B	73	S 50 - 2A30 / 2B	967	863	60	44	863	60	44
1c	67	S 50 - 2A30 / 2B	97	S 50 - 2A30 / 2B	731	623	48	60	623	48	60
1d	91	S 50 - 2A30 / 2B	129	S 50 - 2A30 / 2B	847	730	59	58	730	59	58
1e	123	S 50 - 2A30 / 2B	155	S 50 - 2A30 / 2B	678	587	59	32	587	59	32
1f	149	S 50 - 2A30 / 2B	191	S 50 - 2A30 / 2B	776	682	49	45	682	49	45
1g	185	S 50 - 2A30 / 2B	231	S 50 - 2A30 / 2B	774	684	49	41	684	49	41
1h	225	S 50 - 2A30 / 2B	**7	S 50 - 2A30 / 2B	730	648	48	34	648	48	34
2a	*50	S 50 - 2A31 / 2B	40	S 50 - 2A30 / 2B	1037	916	58	63	916	58	63
2b	34	S 50 - 2A30 / 2B	74	S 50 - 2A30 / 2B	967	863	60	44	863	60	44
2c	68	S 50 - 2A30 / 2B	98	S 50 - 2A30 / 2B	731	623	48	60	623	48	60
2d	92	S 50 - 2A30 / 2B	130	S 50 - 2A30 / 2B	847	730	59	58	730	59	58
2e	124	S 50 - 2A30 / 2B	156	S 50 - 2A30 / 2B	678	587	59	32	587	59	32
2f	150	S 50 - 2A30 / 2B	192	S 50 - 2A30 / 2B	776	682	49	45	682	49	45
2g	186	S 50 - 2A30 / 2B	232	S 50 - 2A30 / 2B	774	684	49	41	684	49	41
2h	226	S 50 - 2A30 / 2B	**10	S 50 - 2A30 / 2B	772	646	48	78	646	48	78
4 žst	**5	S 50 - 2A31 / 2B		stávající			20			20	
3 žst	**6	S 50 - 2A31 / 2B		stávající			25			25	
				Celkem	13122	11570	905	938	11570	905	938
				Celkem 70 Bz		3686 m					
* stožáry žst Řehlovice, **stožáry žst Úpořiny											

PŘIPOJENÍ ODPOJOVAČŮ NA TROLEJOVÉ VEDENÍ		
st. č.	sestavění č.	poznámka
*51	S 74-22, S 74-124M, J 90-65/1, J 90-70/1, S 60-41/A/2, bet.dílec	pohon a lávka na zadní straně stožáru
*52	S 74-22, S 74-124M, J 90-65/1, J 90-70/1, S 60-41/A/2, bet.dílec	pohon a lávka na zadní straně stožáru
**5	S 74-22, S 74-124M, J 90-65/1, J 90-70/1, S 60-41/A/2, bet.dílec	pohon a lávka na zadní straně stožáru
**6	S 74-22, S 74-124M, J 90-65/1, J 90-70/1, S 60-41/A/2, bet.dílec	pohon a lávka na zadní straně stožáru

* stožáry žst.Řehlovice, ** stožáry žst.Úpořiny

ZESEILOVACÍ VEDENÍ 1 x 120 Cu									
kol.č.	st.č.	sestavění č.	výš.n.TK	st.č.	sestavění č.	výš.n.TK	dél.k.ú.	ar	
1	*51	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200, J 64-13/A/1/1200	8,00	37	J 60-2, J 64-13/C/1/1200	8,50	923	48	
1	37	J 60 - 2, J 64-13/C/1/1200	8,10	69	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	7,80	763	51	
1	69	J 64-13/C/1/1200	7,80	93	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	7,80	572	51	
1	93	J 64-13/C/1/1200	7,80	125	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	7,80	674	48	
1	125	J 64-13/C/1/1200	7,80	151	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	7,80	548	46	
1	151	J 64-13/C/1/1200	7,80	187	J 60 - 2, J 64-13/C/1/1200	8,30	646	39	
1	187	J 60 - 2, J 64-13/C/1/1200	7,80	227	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	7,80	643	34	
1	227	J 64-13/C/1/1200	7,80	**5	2xJ 60-2, J 64-13/C/1/1200, J 64-13/A/1/1200	7,6 / 8,0	662	31	
2	*52	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200, J 64-13/A/1/1200	8,00	38	J 60-2, J 64-13/C/1/1200	8,50	923	48	
2	38	J 60 - 2, J 64-13/C/1/1200	8,10	70	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	7,80	763	51	
2	70	J 64-13/C/1/1200	7,80	94	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	7,80	572	51	
2	94	J 64-13/C/1/1200	7,80	126	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	7,80	674	48	
2	126	J 64-13/C/1/1200	7,80	152	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	7,80	548	46	
2	152	J 64-13/C/1/1200	7,80	188	J 60 - 2, J 64-13/C/1/1200	8,30	646	39	
2	188	J 60 - 2, J 64-13/C/1/1200	7,80	228	J 60-4/1, J 64-13/C/1/1200	8,00	643	34	
2	228	J 64-13/C/1/1200	8,00	**6	J 60-2, J 64-13/C/1/1200	7,80	662	31	
						Celkem (m)	10862		

* stožáry žst.Řehlovice, ** stožáry žst.Úpořiny

UKOLEJŇOVACÍ LANO 70 FeZn					
kol.č.	st.č.	sestavění č.	výš.n.TK	st.č.	sestavění č.
1	249	J 901-217/1/II	8,00	251	J 90-221/I
			8,50		

KOTVENÍ A DÉLKÝ LAN PEVNÝCH BODŮ			
Od stožáru		Ke stožáru	
číslo	sestavění	číslo	sestavění
17-18	J 34-67/IV		
53-54	J 34-67/IV		
83-84	J 34-67/IV		
109-110	J 34-67/IV		
139-140	J 34-67/IV		
171-172	J 34-67/IV		
207-208	J 34-67/IV		
249-250	J 34-67/IV		
17-18	J 34-67/IV		
53-54	J 34-67/IV		
83-84	J 34-67/IV		
109-110	J 34-67/IV		
139-140	J 34-67/IV		
171-172	J 34-67/IV		
207-208	J 34-67/IV		
249-250	J 34-67/IV		

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

Stavebník/Investor:

Správa železnic, státní organizace

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Adresa:

Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem

Zhotovitel objektu:

SUDOP PRAHA a.s.

Adresa:

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Kontakt:

T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Pavel Haušild

Specialista:

Ing. Pavel Haušild

Název stavby/akce:

Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice - Úpořiny

Označení investora:

S65023043

Název části:

Stavební část

Označení části:

D.2.3.1

Název objektu/díli části:

Oprava TV Řehlovice - Úpořiny

Označení objektu/komplexu:

SO 01-31-01

Název přílohy:

Polohový plán - 5. díl

Číslo přílohy (typ/pořadí):

2.005

Název díli části přílohy:

-

Stupeň dokumentace:

PDPS

Odpovědný projektant:

Ing. Jarmila Rydlová

Měřítko:

1 : 1000

Formáty:

6 x A4

Kraj:

Ústecký

Katastrální území:

viz textová část

TUDU:

viz textová část

Smluvní datum zpracování:

02/2025

Označení investora:

S 74-124M, J 90-65/1, J 90-70/1, S 60-41/A/2, bet.dílec

Stupeň dokumentace:

Čas:

Objekt:

Podoba:

Přilož:

Revize:

Prostor pro další informace